

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центр обучения и аттестации «Арсенал»

300028, Россия, г. Тула, ул. Оружейная, д.5а
тел. (481) 24-61-79 д.130, (4872) 70-12-45
тел./факс (4872)24-61-49 д.130
Сайт: www.bars-security.ru; e-mail: info@barsco.ru

Приложение №3 к Приказу от 20.12.2019 г.№7

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
директор АНО ДПО

«Центр обучения и аттестации «Арсенал»



Е.А. Амелина

20 декабря 2019 год

**ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНАЯ
ПРОГРАММА**

**«ДОСМОТР ПАССАЖИРОВ, ПОСЕТИТЕЛЕЙ И ПЕРСОНАЛА,
РУЧНОЙ КЛАДИ, БАГАЖА, ПОЧТЫ, ГРУЗОВ ПРИ РАБОТЕ С
ИСТОЧНИКАМИ ИОНИЗИРУЮЩЕГО ИЗЛУЧЕНИЯ»**

г. Тула 2019г.

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов при работе с источниками ионизирующего излучения» предназначена для обучения специалистов в области обеспечения безопасности.

Программа разработана в соответствии с:

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01 июля 2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ "О противодействии терроризму" (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями)

Целью образовательной программы является совершенствование специальных профессиональных навыков и получение новых компетенций в сфере досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов.

В результате обучения по данной программе слушатели должны знать:

- требования законодательных нормативных правовых актов и нормативных документов в области обеспечения безопасности и антитеррористической деятельности;
- современные средства досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов;
- основные характеристики и свойства взрывных, зажигательных устройств и опасных предметов, используемых в террористических целях;
- методику проведения досмотра;
- особенности работы комплексных систем обеспечения безопасности объекта;
- требования охраны труда и техники безопасности при использовании специализированного досмотрового оборудования.

Нормативный срок прохождения повышения квалификации по Программе составляет 72 часа.

Категория слушателей, на обучение которых рассчитана программа: лица, осуществляющие досмотр пассажиров, посетителей, персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов.

Сфера применения слушателями полученных профессиональных компетенций, знаний и умений. Полученные слушателями компетенции, знания и

умения используются в профессиональной деятельности.

Программа предусматривает следующие формы организации обучения:

Очная форма обучения – проводится на базе «Центра» с полным отрывом от работы.

Дистанционная форма обучения проводится без отрыва от работы (частичным отрывом от работы) по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом, с изучением учебных материалов и сдачей итогового контроля (зачетов или экзаменов).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО ПРОГРАММЕ

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час	В том числе:	
			Леци.	Практ.
1	Основы обеспечения безопасности и антитеррористическая деятельность.	10	4	6
2	Основные характеристики и свойства взрывных, зажигательных устройств и опасных предметов, используемых в террористических целях.	10	4	6
	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы.		2	
3	Технические системы досмотра.	12	6	8
4	Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	20	12	8
5	Сиситемы охраны и тревожно-вызовной сигнализации.	16	8	8
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (Тестирование)		2	
	ИТОГО (часов)	72	34	36

2.2 СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ №1.

ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Принципы обеспечения безопасности. Основы обеспечения транспортной безопасности. Основные угрозы безопасности населения. Основные способы противодействия угрозам

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.

Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС. Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании.

Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ТС при категорировании. Общий порядок определения базовой категории ОТИ и ТС.

Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры. Уровень безопасности № 1. Уровень безопасности № 2. Уровень безопасности № 3.

Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ (модель нарушителя).

Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.

О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 №16-ФЗ. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ

О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ

МОДУЛЬ №2.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВОЙСТВА ВЗРЫВНЫХ, ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ И ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

Взрывчатые вещества. Типы ВВ. Иницирующие ВВ. Бризантные ВВ. Метательные ВВ. Пиротехнические составы.

Внешние признаки наиболее распространенных ВВ.

Взрывные устройства. Возможные внешние признаки различных детонаторов.

Действия сотрудников охраны при обнаружении ВВ и ВУ.

МОДУЛЬ №3.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА

Классификация технических средств досмотра. Общие положения.

Технические средства досмотра пассажира. Технические средства досмотра ручной клади. Технические средства досмотра багажа. Технические средства досмотра автотранспортных средств и грузов, в том числе бортового питания.

Общие технические требования к техническим средствам досмотра. Автоматизированный комплекс радиационного контроля. Ручной радиометр-дозиметр. Стационарный металлодетектор арочного типа.

Ручной (портативный) металлоискатель. Требования к стационарной рентгеновской установке для персонального обследования пассажиров. Одноракурсный рентгенотелевизионный интроскоп. Автоматизированная комплексная система обнаружения взрывчатых веществ (ВВ), оружия, взрывных устройств и других запрещенных к перевозке веществ и предметов в багаже и ручной клади пассажиров. Стационарная многоракурсная рентгеновская установка конвейерного типа для контроля багажа и ручной клади пассажиров. Томографическая система для контроля багажа и ручной клади пассажиров. Переносной обнаружитель паров ВВ. Автоматизированный аппаратно-программный комплекс контроля багажа авиапассажиров. Автоматизированная комплексная высокоскоростная система контроля багажа авиапассажиров. Томографическая система для контроля багажа авиапассажиров.

МОДУЛЬ №4.

ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227)

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования.

Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра.

Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ).

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет.

МОДУЛЬ №5.

СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ И ТРЕВОЖНО-ВЫЗОВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (на примере ТСБ СОКОЛ, при очном обучении на примере оборудования, установленного на предприятии)

Назначение комплекса СОКОЛ. Состав комплекса СОКОЛ. Основные параметры и характеристики. Информационная безопасность. Интеграция систем комплекса. Описание систем, входящих в состав комплекса.

Система периметровой охраны протяженных объектов СОКОЛСПО.

Применение системы СОКОЛ на объектах военного назначения.

Варианты использования системы СОКОЛ в структуре пограничной службы
(на рубежах). Применение на инфраструктурных объектах.

III. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (принят ГД РФ 24.05.1996);
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. – М.: Проспект, 2009. – 352 с.;
3. О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 №16-ФЗ;
4. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ;
5. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ;
6. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля: ФЗ от 26 декабря 2008 № 294-ФЗ;
7. Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940;
8. Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289;
9. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403;
10. Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказы ФСТ России от 20.08.2012 № 562-а; от 17.07.2012 № 481-а; от 30 мая 2012 № 361-а и др.;
11. Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Росжелдора от 25.10.2011 № 515;
12. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010 № 87;
13. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011 № 43;

14. О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта России от 06.09.2010 № 194;

15. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010;

16. Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 11.02.2010 № 34;

17. О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 29.01.2010 № 22;

18. О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта России от 21.02.2011 № 62;

19. О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Министерства транспорта России от 16.02.2011 № 56;

20. Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства: Приказ Министерства транспорта России от 15.11.2010 № 48;

21. Глухов Н.И., Протопопов В.А. Актуальные проблемы оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. – Иркутск, 2012;

22. Терроризм и безопасность на транспорте: сб. материалов X Международной научно - практической конференции – М.: Юристпруденция, 2012. – 299 с.;

23. Протопопов В.А. Две трактовки многокритериальной оценки уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры// Моделирование, 2012, № 3. – С. 55–59;

24. Протопопов В.А. Оценка уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры: формализованный подход//Современные технологии, 2011, № 1. – С. 38–40;

25. Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К). Приказ Гостехкомиссии России от 30 августа 2002 года № 282;

26. Плотников В.В. Организационные и правовые основы антитеррористической деятельности и антитеррористической подготовки в субъекте Российской Федерации. 2016 г.;

27. Вишняков Я.Д. Основы противодействия терроризму. Учебное пособие. Москва, ИЦ «Академия», 2006 г.;

IV. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для проведения занятий программе требуются следующие виды обеспечения:

Методическое обеспечение:

- Курс лекций, основная литература
- Нормативные документы

Аудиторное обеспечение:

- компьютерный класс;
- мультимедийные аудитории.

Техническое обеспечение:

- видеопроектор;
- интерактивная доска+ПК+видеопроектор;

I. ОБЛАСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

Дополнительная профессиональная образовательная программа повышения квалификации «Досмотр пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов при работе с источниками ионизирующего излучения» предназначена для обучения специалистов в области обеспечения безопасности.

Программа разработана в соответствии с:

- Приказом Министерства образования и науки Российской Федерации №499 от 01 июля 2013 г. «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по дополнительным профессиональным программам» (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 6 марта 2006 г. N 35-ФЗ "О противодействии терроризму" (с изменениями и дополнениями)
- Федеральным законом от 9 февраля 2007 г. N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (с изменениями и дополнениями)

Целью образовательной программы является совершенствование специальных профессиональных навыков и получение новых компетенций в сфере досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов.

В результате обучения по данной программе слушатели должны знать:

- требования законодательных нормативных правовых актов и нормативных документов в области обеспечения безопасности и антитеррористической деятельности;

- современные средства досмотра пассажиров, посетителей и персонала, ручной клади, багажа, почты и грузов;

- основные характеристики и свойства взрывных, зажигательных устройств и опасных предметов, используемых в террористических целях;

- методику проведения досмотра;

- особенности работы комплексных систем обеспечения безопасности объекта;

- требования охраны труда и техники безопасности при использовании специализированного досмотрового оборудования.

Нормативный срок прохождения повышения квалификации по Программе составляет 72 часа.

Категория слушателей, на обучение которых рассчитана программа: лица, осуществляющие досмотр пассажиров, посетителей, персонала, ручной клади, багажа, почты, грузов.

Сфера применения слушателями полученных профессиональных компетенций, знаний и умений. Полученные слушателями компетенции, знания и

умения используются в профессиональной деятельности.

Программа предусматривает следующие формы организации обучения:

Очная форма обучения – проводится на базе «Центра» с полным отрывом от работы.

Дистанционная форма обучения проводится без отрыва от работы (частичным отрывом от работы) по месту нахождения слушателя через сеть Интернет, в соответствии с учебно-тематическим планом, с изучением учебных материалов и сдачей итогового контроля (зачетов или экзаменов).

II. ХАРАКТЕРИСТИКА ПОДГОТОВКИ ПО ПРОГРАММЕ

2.1. УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОГРАММЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ

№ п/п	Наименование разделов и дисциплин	Всего, час	В том числе:	
			Лекц.	Практ.
1	Основы обеспечения безопасности и антитеррористическая деятельность.	10	4	6
2	Основные характеристики и свойства взрывных, зажигательных устройств и опасных предметов, используемых в террористических целях.	10	4	6
	Промежуточный контроль в форме тестирования знаний по модулям общей части программы.	2		
3	Технические системы досмотра.	12	6	6
4	Проведение досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.	20	12	8
5	Сиситемы охраны и тревожно-вызовной сигнализации.	16	8	8
	ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ (Тестирование)	2		
ИТОГО (часов)		72	34	38

2.2 СОДЕРЖАНИЕ МОДУЛЕЙ ПРОГРАММЫ

МОДУЛЬ №1.

ОСНОВЫ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ И АНТИТЕРРОРИСТИЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Принципы обеспечения безопасности. Основы обеспечения транспортной безопасности. Основные угрозы безопасности населения. Основные способы противодействия угрозам

Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Организация работ по категорированию объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и ТС.

Категории и количественные показатели критериев категорирования ОТИ и ТС. Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ОТИ при категорировании.

Общий порядок определения последствий совершения АНВ на ТС при категорировании. Общий порядок определения базовой категории ОТИ и ТС.

Основные требования по обеспечению транспортной безопасности, учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры. Уровень безопасности № 1. Уровень безопасности № 2. Уровень безопасности № 3.

Методика проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта. Рекомендуемый порядок проведения оценки уязвимости на примере ОТИ и ТС железнодорожного транспорта. Характеристики нарушителя при совершении АНВ на ОТИ (модель нарушителя).

Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности, государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.

О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 №16-ФЗ. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ

О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ

МОДУЛЬ №2.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ И СВОЙСТВА ВЗРЫВНЫХ, ЗАЖИГАТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ И ОПАСНЫХ ПРЕДМЕТОВ, ИСПОЛЪЗУЕМЫХ В ТЕРРОРИСТИЧЕСКИХ ЦЕЛЯХ

Взрывчатые вещества. Типы ВВ. Иницирующие ВВ. Бризантные ВВ. Метательные ВВ. Пиротехнические составы.

Внешние признаки наиболее распространенных ВВ.

Взрывные устройства. Возможные внешние признаки различных детонаторов.

Действия сотрудников охраны при обнаружении ВВ и ВУ.

МОДУЛЬ №3.

ТЕХНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ ДОСМОТРА

Классификация технических средств досмотра. Общие положения.

Технические средства досмотра пассажира. Технические средства досмотра ручной клади. Технические средства досмотра багажа. Технические средства досмотра автотранспортных средств и грузов, в том числе бортового питания.

Общие технические требования к техническим средствам досмотра. Автоматизированный комплекс радиационного контроля. Ручной радиометр-дозиметр. Стационарный металлодетектор арочного типа.

Ручной (портативный) металлоискатель. Требования к стационарной рентгеновской установке для персонального обследования пассажиров. Одноракурсный рентгенотелевизионный интроскоп. Автоматизированная комплексная система обнаружения взрывчатых веществ (ВВ), оружия, взрывных устройств и других запрещенных к перевозке веществ и предметов в багаже и ручной клади пассажиров. Стационарная многоракурсная рентгеновская установка конвейерного типа для контроля багажа и ручной клади пассажиров. Томографическая система для контроля багажа и ручной клади пассажиров. Переносной обнаружитель паров ВВ. Автоматизированный аппаратно-программный комплекс контроля багажа авиапассажиров. Автоматизированная комплексная высокоскоростная система контроля багажа авиапассажиров. Томографическая система для контроля багажа авиапассажиров.

МОДУЛЬ №4.

ПРОВЕДЕНИЕ ДОСМОТРА, ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ДОСМОТРА, ПОВТОРНОГО ДОСМОТРА В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности (утв. приказом Министерства транспорта РФ от 23 июля 2015 г. № 227)

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования.

Использование технических средств обеспечения транспортной безопасности при проведении досмотра, дополнительного досмотра.

Проведение досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности.

Порядок проведения наблюдения и (или) собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра на объектах транспортной инфраструктуры (ОТИ).

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах автомобильного транспорта и объектах транспортной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта.

Особенности досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра, наблюдения и (или) собеседования на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах морского и речного транспорта.

Перечни оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ, в отношении которых установлен запрет.

МОДУЛЬ №5.

СИСТЕМЫ ОХРАННОЙ И ТРЕВОЖНО-ВЫЗОВНОЙ СИГНАЛИЗАЦИИ (на примере ТСБ СОКОЛ, при очном обучении на примере оборудования, установленного на предприятии)

Назначение комплекса СОКОЛ. Состав комплекса СОКОЛ. Основные параметры и характеристики. Информационная безопасность. Интеграция систем комплекса. Описание систем, входящих в состав комплекса.

Система периметровой охраны протяженных объектов СОКОЛСПО.

Применение системы СОКОЛ на объектах военного назначения.

Варианты использования системы СОКОЛ в структуре пограничной службы
(на рубежах). Применение на инфраструктурных объектах.

III. СПИСОК ЛИТЕРАТУРЫ

1. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13.06.1996 № 63-ФЗ (принят ГД РФ 24.05.1996);
2. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях. – М.: Проспект, 2009. – 352 с.;
3. О транспортной безопасности: ФЗ от 09.02.2007 №16-ФЗ;
4. О противодействии терроризму: ФЗ от 06.03.2006 №35-ФЗ;
5. О железнодорожном транспорте в Российской Федерации: ФЗ от 10.01.2003 № 17-ФЗ;
6. О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля: ФЗ от 26 декабря 2008 № 294-ФЗ;
7. Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления): Постановление Правительства РФ от 10.12.2008 № 940;
8. Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Постановление Правительства РФ от 31.03.2009 № 289;
9. О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте: Указ Президента РФ от 31.03.2010 № 403;
10. Об установлении тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказы ФСТ России от 20.08.2012 № 562-а; от 17.07.2012 № 481-а; от 30 мая 2012 № 361-а и др.;
11. Об утверждении методических рекомендаций по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Росжелдора от 25.10.2011 № 515;
12. О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 12.04.2010 № 87;
13. Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта: Приказ Министерства транспорта России от 08.02.2011 № 43;

14. О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта России от 06.09.2010 № 194;
15. Об утверждении Перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Минтранса России № 52, ФСБ России № 112, МВД России № 134 от 05.03.2010;
16. Об утверждении порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 11.02.2010 № 34;
17. О порядке ведения Реестра категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств: Приказ Министерства транспорта России от 29.01.2010 № 22;
18. О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области транспортной безопасности: Приказ Министерства транспорта России от 21.02.2011 № 62;
19. О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Приказ Министерства транспорта России от 16.02.2011 № 56;
20. Об утверждении отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства: Приказ Министерства транспорта России от 15.11.2010 № 48;
21. Глухов Н.И., Протопопов В.А. Актуальные проблемы оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры. – Иркутск, 2012;
22. Терроризм и безопасность на транспорте: сб. материалов X Международной научно - практической конференции – М.: Юристпруденция, 2012. – 299 с.;
23. Протопопов В.А. Две трактовки многокритериальной оценки уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры// Моделирование, 2012, № 3. – С. 55–59;
24. Протопопов В.А. Оценка уровня уязвимости объектов транспортной инфраструктуры: формализованный подход//Современные технологии, 2011, № 1. – С. 38–40;

25. Специальные требования и рекомендации по технической защите конфиденциальной информации (СТР-К). Приказ Гостехкомиссии России от 30 августа 2002 года № 282;

26. Плотников В.В. Организационные и правовые основы антитеррористической деятельности и антитеррористической подготовки в субъекте Российской Федерации. 2016 г.;

27. Вишняков Я.Д. Основы противодействия терроризму. Учебное пособие. Москва, ИЦ «Академия», 2006 г.;

IV. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

Для проведения занятий программе требуются следующие виды обеспечения:

Методическое обеспечение:

- Курс лекций, основная литература
- Нормативные документы

Аудиторное обеспечение:

- компьютерный класс;
- мультимедийные аудитории.

Техническое обеспечение:

- видеопроектор;
- интерактивная доска+ПК+видеопроектор;