

**Автономная некоммерческая организация дополнительного
профессионального образования «Центр обучения и аттестации
«Арсенал»**

300028, Россия, г. Тула, ул. Оружейная, д.5а
тел. (4872) 24-61-79 д.130, (4872) 70-12-45
тел./факс (4872)24-61-49 д.130
Сайт: www.bars-security.ru; e-mail: info@barsco.ru

Приложение №6 к Приказу от 08.12.2017г.№3

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
директор АНО ДПО
«Центр обучения и аттестации «Арсенал»



Е.А. Амелина
« 8 » декабря 2017 год

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации работников,
осуществляющих наблюдение и (или)
собеседование в целях обеспечения транспортной
безопасности

Редакция 1.0.

г. Тула 2017г.

I. Общие положения

1. Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности (далее - программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263) и Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 № 243 "Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности".

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с программой (далее - подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронного обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в программу, используются для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал», с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности. В реализации образовательной программы используются тренажеры, которые соответствуют требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее - ОТБ), утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).

4. Программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, осуществляющий наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал»:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество включенных в неё академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем и сроки освоения дополнительной профессиональной программы составляет 80 академических часов.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной программе, является повышение квалификации работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности (далее - Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

III. Планируемые результаты подготовки

В результате изучения программы слушатель должен знать: положения законодательных и иных нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;

перечень потенциальных угроз совершения акта незаконного вмешательства (далее - АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;

требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;

порядок проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

основы проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности;

порядок применения технических средств защиты ОТИ и (или) ТС;

порядок выявления и распознавания на контрольно-пропускных пунктах (постах) или на транспортных средствах физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход и/или проезд в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ или ТС;

перечни устройств, предметов и веществ, которые запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности, или её часть, а также

условия, в случае соблюдения которых устройства, предметы и вещества могут быть перемещены в перевозочный и/или технологический секторы зоны транспортной безопасности, на критические элементы ОТИ и (или) ТС;

порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

В результате изучения программы слушатель должен уметь:

моделировать поведение нарушителей, выявлять уязвимые места и прогнозировать возможные способы совершения АНВ;

проводить наблюдение и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности;

пользоваться техническими средствами обеспечения транспортной безопасности;

анализировать данные технических средств обеспечения транспортной безопасности.

IV. Учебный план

Учебный план подготовки работников, осуществляющих наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	2	2	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	7	7	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет	7	4	3
4	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	56	42	14
5	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-

6	Ответственность за нарушения требований в области транспортной безопасности установленных в области обеспечения транспортной безопасности	2	2	-
7	Итоговое занятие	2	-	2
Итоговая аттестация		2	2	
ВСЕГО		80	61	19

V. Содержание модулей программы

Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации - истории, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние обеспечения транспортной безопасности, в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от АНВ.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службам, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечении транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечении транспортной безопасности - общие сведения

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент освоения образовательной программы.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов;

обязанности субъекта транспортной инфраструктуры;

дополнительные обязанности субъекта транспортной инфраструктуры, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограничение к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Реализация мер по обеспечении транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 4.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также особенности организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 4.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 4.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС.

Способы воспрепятствования к преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/ТС по постоянным или разовым пропускам. Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 4.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 4.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 4.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 4.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами субъекта транспортной инфраструктуры и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ и оценка данных инженерно-технических слоев и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 4.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация проведения досмотра, дополнительного досмотра, повторного досмотра.

Организационно-технические мероприятия по досмотру, дополнительному досмотру, повторному досмотру.

Порядок досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра, собеседования или проверки документов на КПП (постах) в зоне транспортной безопасности или её части ОТИ и (или) ТС.

Права и обязанности работников, осуществляющих досмотр.

Тема 4.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 4.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности па ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности Тема 5.1. Порядок обращения с информацией ограниченного

доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями информации ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 5.2. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 5.3. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Модуль 6. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 6.1. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения.

Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 7. Итоги курса подготовки

Тема 7.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

VI. Организационно-педагогические условия реализации программы

Дополнительная профессиональная программа должна обеспечивать приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывается преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал» с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

VI. Формы аттестации

В процессе реализации программы проводится промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал» с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал».

Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал», осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по установленному АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал» образцу.

VIII. Список литературы

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в ред. Федеральных законов от 09.05.2005 № 45-ФЗ, 01.05.2007 № 65-ФЗ, 01.12.2007 № 309-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 18.07.2009 № 189-ФЗ, 23.11.2009 № 261-ФЗ, 30.12.2009 № 384-ФЗ, 30.12.2009 № 385-ФЗ, 28.09.2010 № 243-ФЗ, 21.07.2011 № 255-ФЗ, 30.11.2011 № 347-ФЗ, 06.12.2011 № 409-ФЗ, 28.07.2012 № 133-ФЗ, 03.12.2012 № 236-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ, 23.07.2013 № 238-ФЗ)

2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 № 115-ФЗ, 08.11.2007 № 258-ФЗ, 22.07.2008 № 141-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 26.12.2008 № 294-ФЗ (ред. 28.04.2009), 30.12.2008 № 313-ФЗ, 18.07.2011 № 242-ФЗ, 19.07.2011 № 248-ФЗ, 07.11.2011 № 303-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ)

3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 № 122-ФЗ, 04.12.2006 № 201-ФЗ, 26.06.2007 № 118-ФЗ, 08.11.2007 № 258-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 19.07.2011 № 248-ФЗ, 14.06.2012 № 78-ФЗ)

4. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» (в редакции Федеральных законов от 27.07.2006 № 153-ФЗ, 08.11.2008 № 203-ФЗ, 22.12.2008 № 272-ФЗ, 30.12.2008 № 321-ФЗ, 27.07.2010 № 197-ФЗ, 28.12.2010 № 404-ФЗ, 03.05.2011 № 96-ФЗ, 08.11.2011 № 309-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ, 02.11.2013 № 302-ФЗ)

5. Федеральный закон от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (в редакции Федеральных законов от 29.06.2010 № 126-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 07.05.2013 № 80-ФЗ, 02.07.2013 № 182-ФЗ, с изменениями, внесенными Постановлением Конституционного суда Российской Федерации от 18.07.2012 № 19-П)

6. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (в редакции Федеральных законов от 27.07.2010 № 227-ФЗ, 06.04.2011 № 65-ФЗ, 21.07.2011 № 252-ФЗ, 28.07.2012 № 139-ФЗ, 05.04.2013 № 50-ФЗ, 07.06.2013 № 112-ФЗ, 02.07.2013 № 187-ФЗ)

7. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (в ред. Федеральных законов от 25.11.2009 № 266-ФЗ, 27.12.2009 № 363-ФЗ, 28.06.2010 № 123-ФЗ, 27.07.2010 № 204-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 29.11.2010 № 313-ФЗ, 23.12.2010 № 359-ФЗ, 04.06.2011 № 123-ФЗ, 25.07.2011 № 261-ФЗ, 05.04.2013 № 43-ФЗ, 23.07.2013 № 205-ФЗ)

8. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. Федеральных законов от 23.07.2008 № 160-ФЗ, 19.07.2009 № 197-ФЗ, 29.06.2010 № 131-ФЗ, 07.02.2011 № 4-ФЗ, 18.07.2011 № № 221-ФЗ, 242-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ, 03.02.2014 № 15-ФЗ)

9. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в редакции Федеральных законов от 28.04.2009 № 60-ФЗ, 17.07.2009 № 164-ФЗ, 23.11.2009 № 261-ФЗ, 27.12.2009 № 365-ФЗ, 22.04.2010 № 65-ФЗ, 26.04.2010 № 66-ФЗ, 27.07.2010 № 191-ФЗ, 27.07.2010 № 224-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 30.07.2010 № 242-ФЗ, 28.12.2010 № 408-ФЗ, 21.04.2011 № 69-ФЗ, 04.06.2011 № 123-ФЗ, 01.07.2011 № 169-ФЗ, 18.07.2011 № 242-ФЗ, 03.05.2012 № 47-ФЗ, 25.06.2012 № 93-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 28.07.2012 № 133-ФЗ, 12.11.2012 № 191-ФЗ, 04.03.2013 № 22-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ)

10. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в редакции Федерального закона от 02.07.2013 № 185-ФЗ)

11. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности»

12. Федеральный закон от 09.12.2010 № 352-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации»

13. Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности»

14. Федеральный закон от 07.03.2011 № 26-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации»

15. Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. Федеральных законов от 21.11.2011 № 323-ФЗ, 25.06.2012 № 93-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 16.10.2012 № 168-ФЗ, 29.12.2012 № 273-ФЗ, 21.10.2013 № 282-ФЗ)

16. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 251-ФЗ)

Указы Президента Российской Федерации

17. Указ Президента Российской Федерации от 11.08.2003 № 960 «Вопросы Федеральной службы безопасности Российской Федерации» (в ред. указов Президента Российской Федерации от 11.07.2004 № 870, 31.08.2005 № 1007, 01.12.2005 № 1383, 12.06.2006 № 602, 27.07.2006 № 799, 28.12.2006 № 1476, 28.11.2007 № 1594, 28.12.2007 № 1765, 01.09.2008 № 1278, 23.10.2008 № 1517, 17.11.2008 № 1625, 22.04.2010 № 499, 14.05.2010 № 589, 02.01.2011 № 21, 24.02.2011 № 230, 08.02.2012 № 146, 17.02.2012 № 202, 28.07.2012 № 1066, 19.03.2013 № 211, 29.06.2013 № 593)

18. Указ Президента Российской Федерации от 11.07.2004 № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (в ред. указов Президента Российской Федерации от 21.05.2005 № 1228, 21.04.2008 № 538, 23.10.2008 № 1517, 17.11.2008 № 1625, 24.05.2009 № 584, 12.12.2009 № 1432, 06.05.2010 № 554, 14.05.2010 № 589, 17.12.2010 № 1577, 28.12.2010 № 1632, 28.12.2010 № 1633, 02.01.2011 № 21, 30.09.2011 № 1265, 09.01.2012 № 44, 06.05.2012 № 588, 13.11.2012 № 1523, 29.06.2013 № 593)

19. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (в ред. Указов Президента Российской Федерации от 02.08.2006 № 832с, 04.11.2007 № 1470, 29.02.2008 № 284, 08.08.2008 № 1188, 04.06.2009 № 631, 10.11.2009 № 1267, 22.04.2010 № 500, 08.10.2010 № 1222, 02.09.2012 № 1258, 26.06.2013 № 579)

20. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»

21. Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 248 «Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. Указа Президента Российской Федерации от 19.09.2011 № 1204, 18.05.2012 № 633, 12.07.2012 № 983, 15.01.2013 № 30, 29.06.2013 № 593, 30.07.2013 № 654, 29.08.2013 № 689)

22. Указ Президента Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 590
«Вопросы Совета Безопасности Российской Федерации»

23. Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851
«О Порядке установления уровней террористической опасности, предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению безопасности личности, общества и государства»

Постановления (распоряжения) Правительства Российской Федерации

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994 № 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной информацией ограниченного распространения в федеральных органах исполнительной власти уполномоченном органе управления использованием атомной энергии» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20.07.2012 № 740)

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004 № 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 275, 29.12.2005 № 831, 30.04.2008 № 322, 22.04.2009 № 354, 28.01.2011 № 39, 26.05.2011 № 418, 17.10.2011 № 845, 15.04.2013 № 339)

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004 № 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 275, 30.03.2006 № 173, 23.06.2008 № 467, 24.03.2009 № 251, 22.04.2009 № 354, 17.12.2009 № 1033, 28.01.2011 № 39, 26.05.2011 № 418, 18.09.2013 № 820)

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 07.10.2004 № 533, 13.08.2005 № 513, 29.12.2005 № 831, 26.02.2006 № 107, 30.03.2006 № 173, 20.12.2007 № 911, 28.05.2008 № 399, 24.12.2008 № 1008, 22.04.2009 № 354, 17.12.2009 № 1033, 02.02.2010 № 40, 17.03.2010 № 152, 09.06.2010 № 413, 14.11.2011 № 933, 04.09.2012 № 881, 26.07.2013 № 631)

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 332 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по тарифам» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 09.01.2006 № 4, 29.05.2006 № 330, 20.11.2006 № 701, 07.12.2006 № 750, 07.04.2007 № 208, 14.06.2007 № 371, 27.07.2007 № 485, 09.02.2008 № 59, 24.04.2008 № 303, 05.06.2008 № 430, 12.09.2008 № 669, 07.11.2008 № 814, 24.12.2008 № 1003, 29.12.2008 № 1052, 27.01.2009 № 43, 24.02.2009 № 154, 22.04.2009 № 354, 08.08.2009 № 654, 20.02.2010 № 67, 25.03.2010 № 184, 09.06.2010 № 407, 15.06.2010 № 438, 15.07.2010 № 522, 29.10.2010 № 865, 24.03.2011 № 210, 28.07.2011 № 630, 11.10.2011 № 827, 09.03.2013 № 199, 23.03.2013 № 251, 09.08.2013 № 685)

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 30.03.2006 № 173, от 02.06.2006 № 348, 14.12.2007 № 767, 16.02.2008 № 83, 11.03.2008 № 161, 21.04.2008 № 288, 30.04.2008 № 325, 28.05.2008 № 399, 13.10.2008 № 753, 07.11.2008 № 814, 29.12.2008 № 1052, 08.01.2009 № 6, 27.01.2009 № 43, 24.03.2009 № 251, 22.04.2009 № 354, 05.08.2009 № 638, 12.08.2009 № 656, 02.09.2009 № 716, 17.12.2009 № 1033, 02.02.2010 № 38, 02.02.2010 № 40, 09.03.2010 № 133, 17.03.2010 № 152, 17.03.2010 № 160, 01.04.2010 № 211, 09.06.2010 № 413, 15.06.2010 № 438, 26.07.2010 № 553, 24.03.2011 № 210, 20.06.2011 № 480, 28.07.2011 № 631, 12.09.2011 № 769, 03.11.2011 № 903, 14.11.2011 № 933, 17.11.2011 № 944,

27.01.2012 № 41, 21.03.2012 № 222, 02.05.2012 № 417, 22.10.2012 № 1085, 29.11.2012 № 1236, 26.01.2013 № 44, 16.03.2013 № 219, 20.06.2013 № 521, 09.08.2013 № 685, 16.09.2013 № 807)

30. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 13.10.2008 № 753, 07.11.2008 № 814, 27.01.2009 № 43, 22.04.2009 № 354, 08.08.2009 № 649, 02.09.2009 № 716, 15.06.2010 № 438, 24.03.2011 № 210, 04.04.2011 № 239, 26.05.2011 № 418, 17.10.2011 № 845, 15.04.2013 № 339, 18.07.2013 № 605)

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 30.03.2006 № 173, 03.10.2006 № 600, 14.12.2006 № 767, 17.12.2007 № 879, 23.06.2008 № 467, 28.07.2008 № 573, 07.11.2008 № 814, 07.11.2008 № 831, 27.01.2009 № 43, 24.03.2009 № 251, 22.04.2009 № 354, 16.07.2009 № 584, 08.08.2009 № 649, 02.09.2009 № 716, 17.12.2009 № 1033, 09.06.2010 № 409, 15.06.2010 № 438, 25.02.2011 № 103, 24.03.2011 № 210, 26.05.2011 № 418, 20.06.2011 № 480, 12.09.2011 № 769, 02.05.2012 № 417, 21.06.2013 № 522, 18.07.2013 № 605, 18.09.2013 № 820)

32. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 14.12.2006 № 767, 14.05.2013 № 411, с изм., внесенными решением Верховного Суда Российской Федерации от 21.02.2007 № ГКПИ06-1433)

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности» (в редакции постановления от 28.01.2011 № 39)

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2009 № 886 «О внесении изменений в приложение № 1 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 14 августа 1992 г. № 587»

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (в редакции Постановления от 26.05.2011 № 418)

38. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (в редакции Постановлений от 30.12.2011 № 1248, 27.12.2012 № 1404)

39. Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»

40. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2012 № 79 «О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации»

41. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.05.2012 № 412 «Об утверждении Положения о федеральном государственном надзоре в области защиты прав потребителей»

42. Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (в редакции Постановления от 02.08.2013 № 659)

43. Постановление Правительства Российской Федерации от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»

44. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»

45. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 891-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»

46. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»

47. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 1047-р «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»

48. Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 20.12.2010 № 2341-р, 02.08.2011 № 1372-р, 01.11.2011 № 1905-р, 02.05.2012 № 675-р, 27.12.2012 № 2561-р)

Ведомственные приказы (распоряжения)

49. Национальный стандарт Российской Федерации «Безопасность в чрезвычайных ситуациях» (ГОСТ Р 22.1.12-2005, утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.03.2005 № 65-ст, в ред. Изменения № 1, утвержденного приказом Росстандарта от 01.06.2011 № 110-ст)

50. Приказ Министерства транспорта российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта» (в ред. приказа от 24.01.2013 № 14)

51. Приказ Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 27.03.2009 № 93 «О реализации Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. приказов от 30.04.2009 № 136, 12.05.2010 № 200, 28.11.2012 № 433)

52. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 № 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. приказов от 24.05.2010 № 199, 30.09.2011 № 532)

53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 27.08.2012 № 332)

54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 08.02.2012 № 32)

55. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

56. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

57. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 26.07.2011 № 199)

58. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01.06.2010 № 2079 «Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в ред. приказа от 18.05.2011 № 2244 (в ред. от 10.09.2013 № 1084))

59. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

60. Приказ Федеральной службы по тарифам от 04.10.2010 № 477-а «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

61. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»

62. Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.11.2010 № 549-а «Об утверждении Правил применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

63. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в ред. приказов от 12.08.2011 № 210, 04.06.2012 № 162, 13.06.2012 № 164)

64. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (с изменениями, внесенными определением Верховного Суда Российской Федерации от 09.02.2012 № КАС12-13)*

65. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»*

66. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»*

67. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»*

**Требования, установленные приказами Минтранса России от 08.02.2011 №№ 40, 41, 42, 43, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ ««О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»»).*

68. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (в ред. приказа от 20.02.2012 № 43)

69. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» (в ред. приказа от 24.04.2012 № 105)

70. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.04.2011 № 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена»*

**Требования, установленные приказом Минтранса России от 29.04.2011 № 130, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ ««О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»»).*

71. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»

72. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.08.2011 № 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»

**Требования, установленные приказом Минтранса России от 05.08.2011 № 209, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ ««О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»»).*

73. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2011 № 270 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением

законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте»

74. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования» (в ред. приказа от 04.02.2013 № 62)

75. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»

76. Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.01.2012 № 23-э «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по тарифам государственной функции по осуществлению государственного контроля (надзора) за установлением и (или) применением регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, платы, ставок), а также соблюдением стандартов раскрытия информации»

77. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 № 230 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»

78. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии»

79. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012 № 243 «Об утверждении Порядка формирования и ведения автоматизированных централизованных баз персональных данных о пассажирах, а также предоставления содержащихся в них данных» (в ред. приказа от 01.07.2013 № 228)

80. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2012 г. № 262 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по рассмотрению обращений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования по вопросам взаимодействия в единых технологических процессах работы

железнодорожных путей необщего пользования и железнодорожных станций примыкания и выдаче заключений по ним»

81. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.08.2012 г. № 292 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

82. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013 г. № 35 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции осуществления федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах»

83. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06 марта 2013 г. № 72 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

84. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06 марта 2013 г. № 74 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

Ведомственные документы

85. Письмо Федеральной службы по тарифам от 15.12.2010 № ДС-10109/7 «Об определении стоимости договора на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса»

86. Информационное письмо Федеральной службы по тарифам от 17.01.2011 № 7-29 «О критериях предоставления документов для установления тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

87. Письмо Федеральной службы по тарифам от 01.04.2011 № ДС-2567-7 «О необходимости проведения конкурсных процедур при оценке уязвимости объектов транспортного комплекса»

88. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (в редакции решения Комиссии от 09.12.2011 № 859)

89. Письмо Министерства экономического развития Российской Федерации от 29.12.2011 № д09-2725 «О рассмотрении обращения о применении должностными лицами органов Росприроднадзора норм Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ»

90. Письмо Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.12.2011 № д09-3425 «О применении норм Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора)»