

Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Центр обучения и аттестации «Арсенал»
300028, Россия, г. Тула, ул. Оружейная, д.5а
тел. (4872) 24-61-79 д.130, (4872) 70-12-45
тел./факс (4872)24-61-49 д.130
Сайт: www.bars-security.ru; e-mail: info@barsco.ru

Приложение №1 к Приказу от 08.12.2017г.№3

« У Т В Е Р Ж Д А Ю »
директор АНО ДПО

«Центр обучения и аттестации «Арсенал»



Е.А. Амелина
« 8 » декабря 2017 год

Дополнительная профессиональная программа
повышения квалификации работников, назначенных
в качестве лиц, ответственных за обеспечение
транспортной безопасности в субъекте транспортной
инфраструктуры

Редакция 1.0.

г. Тула 2017г.

I. Общие положения

1. Настоящая дополнительная профессиональная программа повышения квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в субъекте транспортной инфраструктуры (далее – СТИ), (далее – Программа) разработана в соответствии со статьей 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 (ч. 1), ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 27, ст. 3462, № 30 (ч. 1), ст. 4036, № 48, ст. 6165; 2014, № 6, ст. 562, ст. 566, № 19, ст. 2289, № 22, ст. 2769, № 23, ст. 2930, ст. 2933, № 26 (ч. 1), ст. 3388, № 30 (ч. 1), ст. 4217, ст. 4257, ст. 4263), Федеральным законом от 09.02.2007г. №16-ФЗ «О транспортной безопасности», Приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 08.09.2014 года №243 (зарегистрирован Минюстом РФ 07.10.2014г. №34259) «Об утверждении типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности».

2. Повышение квалификации слушателей, осуществляемое в соответствии с Программой (далее – подготовка) проводится с использованием модульного принципа построения учебного плана, с применением различных образовательных технологий, в том числе дистанционных образовательных технологий и электронных средств обучения.

3. Учебные модули (дисциплины), включенные в Программу, используются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее – организация) для разработки календарного учебного плана.

Содержание оценочных и методических материалов определяется организацией самостоятельно, с учетом положений законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

В случае использования при реализации образовательной программы тренажеров, они должны соответствовать требованиям, определенным Порядком подготовки сил обеспечения транспортной безопасности (далее – ОТБ).

4. Данная программа определяет минимальный объем знаний и умений, которыми должен обладать работник, назначенный в качестве лица, ответственного за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

В целях учета особенностей обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее – ОТИ) и (или) транспортных средств (далее – ТС) воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства, организация:

при разработке дополнительной профессиональной программы имеет право увеличивать количество, включенных в неё, академических часов;

самостоятельно определяет соотношение учебной нагрузки между темами, включенными в учебные модули (дисциплины).

Объем дополнительной профессиональной программы, составляет не менее 40 академических часов. Сроки её освоения определяются организацией самостоятельно.

5. Слушателями программы могут быть лица, имеющие или получающие среднее профессиональное и (или) высшее образование.

II. Цель подготовки

6. Целью подготовки по дополнительной профессиональной программе, разрабатываемой в соответствии с Программой является повышение квалификации работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, направленное на совершенствование и (или) получение ими новой компетенции, необходимой для профессиональной деятельности по исполнению требований по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности (далее – Требования по обеспечению транспортной безопасности), и (или) повышение профессионального уровня в рамках имеющейся квалификации.

III. Планируемые результаты подготовки

7. В результате изучения программы слушатель должен знать:

- положения законодательных и нормативных правовых актов в области обеспечения транспортной безопасности;
- структуру и полномочия федеральных органов исполнительной власти в области обеспечения транспортной безопасности;
- перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства (далее – АНВ), порядок объявления (установления) уровней безопасности ОТИ и (или) ТС;
- основы информационного, материально-технического и научно-технического обеспечения транспортной безопасности;
- порядок категорирования ОТИ и (или) ТС;
- порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС;
- порядок разработки и содержание плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- требования по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности;
- особенности реализации требований по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;
- порядок подготовки и аттестации сил обеспечения транспортной безопасности;

порядок аккредитации подразделения транспортной безопасности, требования к ним, полномочия и ответственность;

особенности осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности;

уголовную и административную ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, административную ответственность за нарушение установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

8. В результате изучения программы слушатель должен уметь:

разрабатывать внутренние организационно-распорядительные акты в области обеспечения транспортной безопасности;

осуществлять контроль за разработкой и представлением на утверждение плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за реализацией плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС;

осуществлять информирование федеральных органов исполнительной власти, об угрозах совершения или о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС;

осуществлять контроль за подготовкой и аттестацией сил обеспечения транспортной безопасности;

разрабатывать мероприятия по совершенствованию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС с учетом угроз совершенствования АНВ.

IV. Учебный план

Данный учебный план разработан в качестве примерного базового учебного плана подготовки работников, назначенных в качестве лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ.

п/п	Наименование дисциплины	Всего часов	В том числе	
			Теоретические занятия	Практические занятия
1	2	3	4	5
1	Введение в курс подготовки	1	1	-
2	Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности	3,5	3,5	-
3	Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть	1,5	1	0,5
4	Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности	1,5	1,5	-
5	Силы обеспечения транспортной безопасности	1,5	1,5	-
6	Планирование мер по обеспечению	4,5	3,5	1

	транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС			
7	Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС	18	11,5	6,5
8	Информационное обеспечение транспортной безопасности	2	2	-
9	Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил	2,5	2,5	-
10	Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ	1	1	-
11	Итоговое занятие	1	-	1
	Итоговая аттестация	2	2	
	ВСЕГО	40	31	9

V. Содержание модулей

программы Модуль 1. Введение в курс подготовки

Тема 1.1. Цель, задачи и программа курса подготовки

Цель курса.

Задачи курса.

Обзор программы курса подготовки.

Актуальность курса. Методические рекомендации по изучению материала курса.

Методы подготовки при используемой образовательной технологии. Требования к уровню усвоения содержания программы. Способы контроля степени восприятия учебного материала (методология построения тестов или иных оценочных критериев). Критерии успешного завершения обучения по программе.

Тема 1.2. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации — история, опыт, прогноз

Изучение истории обеспечения транспортной безопасности. Мировой опыт обеспечения безопасности в транспортном комплексе. Примеры АНВ и способов защиты от АНВ.

Современное состояние уровня обеспечения транспортной безопасности в России. Государственная политика Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности. Комплексная система защиты населения на транспорте от актов незаконного вмешательства.

Система управления обеспечением транспортной безопасности: организация и структура, разделение функций между компетентными органами в области транспортной безопасности, федеральными службами, агентствами и их территориальными органами, ответственность за обеспечение транспортной безопасности.

Основные задачи обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации.

Модуль 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности

Тема 2.1. Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности

Положения законодательных и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, регламентирующих вопросы обеспечения транспортной безопасности.

Изучение иных нормативных правовых актов, актуальных на момент проведения обучения.

Тема 2.2. Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения

Требования по обеспечению транспортной безопасности по видам транспорта, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности:

структура нормативных правовых актов; обязанности СТИ;

дополнительные обязанности СТИ, в зависимости от категории ОТИ и (или) ТС и объявления (установления) уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 2.3. Положения международных договоров Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства

Международные документы, устанавливающие правила перевозки опасных грузов, положения которых подлежат применению в Российской Федерации.

Документы международных организаций, регламентирующие вопросы защиты ОТИ и (или) ТС от актов незаконного вмешательства.

Модуль 3. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности или её часть

Тема 3.1. Устройства, предметы и вещества, в отношении которых установлен запрет или ограничение на перемещение в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС или её часть

Устройства, предметы и вещества, запрещенные или ограниченные к перемещению в зону транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Регулирование порядка перемещения устройств, предметов и веществ, которые могут применяться для реализации угроз совершения АНВ в зоне транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 4. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности

Тема 4.1. Категорирование ОТИ и (или) ТС

Основные задачи категорирования ОТИ и (или) ТС. Порядок установления количества категорий и критериев категорирования ОТИ и (или) ТС. Методы

категорирования ОТИ и (или) ТС.

Реестр категорированных ОТИ и (или) ТС, порядок его формирования и ведения.

Тема 4.2. Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС

Порядок проведения оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС. Права и обязанности специализированных организаций, проводящих оценку уязвимости. Правила аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости, реестр аккредитованных специализированных организаций на проведение оценки уязвимости.

Оценка уязвимости ОТИ и (или) ТС. Методические рекомендации по проведению оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Административные регламенты федеральных агентств по предоставлению государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС.

Тема 4.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Структура и состав плана обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Требования к оформлению плана. Порядок утверждения плана компетентными органами в области транспортной безопасности. Порядок внесения изменений (дополнений) в план. Разработка внутренних организационно-распорядительных документов.

Административные регламенты федеральных агентств по предоставлению государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Модуль 5. Силы обеспечения транспортной безопасности

Тема 5.1. Силы обеспечения транспортной безопасности. Подразделения транспортной безопасности: порядок создания, аккредитации и функционирования. Положение (устав) подразделения транспортной безопасности

Понятие «силы обеспечения транспортной безопасности». Понятие «подразделение транспортной безопасности». Порядок создания и аккредитации подразделений транспортной безопасности, требования к ним. Нормативно-правовое регулирование деятельности подразделений транспортной безопасности. Функции подразделений транспортной безопасности.

Структура и содержание Положения (устава) подразделения транспортной безопасности.

Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Перечень (номенклатура) должностей, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, разрабатываемый СТИ.

Ограничения при выполнении работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности.

Порядок проверки сведений в отношении лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу. Обработка персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или выполняющих такую работу.

Тема 5.2. Подготовка и аттестация сил обеспечения транспортной безопасности

Понятие «орган аттестации», «аттестующая организация». Порядок подготовки сил ОТБ.

Порядок аттестации сил ОТБ.

Требования к знаниям, умениям, навыкам сил ОТБ, личностным (психофизиологическим) качествам, уровню физической подготовки отдельных категорий сил ОТБ.

Модуль 6. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 6.1. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС — общие сведения

Утвержденные результаты оценки уязвимости ОТИ и (или) ТС как основа разработки СТИ плана обеспечения транспортной безопасности.

Разработка дополнительных мер по обеспечению транспортной безопасности в части организационной структуры управления транспортной безопасностью, инженерно-технических систем, технических средств и сил обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.2. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС — секторы зоны транспортной безопасности и критические элементы

Установление конфигурации и границ зоны транспортной безопасности ОТИ, его части (наземной, подземной, воздушной, надводной, подводной) и (или) ТС.

Установление конфигурации и границ критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, допуск физических лиц и перемещение материальных объектов в которые осуществляется по перевозочным документам и (или) пропускам установленных видов в соответствии со штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Установление конфигурации и границы участков зоны транспортной безопасности ОТИ и/или ТС, доступ в которые ограничен для пассажиров и осуществляется для физических лиц и материальных объектов по пропускам установленных видов в соответствии с штатным расписанием (перечнями) должностей, с учетом запрета или ограничения на перемещение оружия, взрывчатых веществ или других устройств, предметов и веществ.

Тема 6.3. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС — методы и технические средства обеспечения транспортной безопасности

Обзор методов реализации системы мер по защите ОТИ и (или) ТС от АНВ, в частности:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности;

контроль доступа и контроль управления

доступом; видеонаблюдение;

проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности;

оценка данных инженерно-технических систем и технических средств обеспечения транспортной безопасности;

осуществление патрульного обхода, объезда периметра зоны транспортной безопасности ОТИ;

реагирование сил ОТБ на попытки совершения АНВ.

Изучение инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности, используемых на ОТИ и (или) ТС в целях защиты от АНВ:

инженерные сооружения обеспечения транспортной безопасности, предназначенные для воспрепятствования несанкционированному проникновению лиц, пытающихся совершить АНВ в зону транспортной безопасности, в том числе с использованием ТС;

технические средства обеспечения транспортной безопасности (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Планирование необходимого количественного и качественного состава, возможные схемы размещения инженерно-технических систем, инженерных сооружений и технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 6.4. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС — разработка, принятие и исполнение внутренних организационно-распорядительных документов

Разработка внутренних организационно-распорядительных документов, направленных на реализацию мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, включая: номенклатуру (перечень) должностей работников СТИ, осуществляющих деятельность в зоне транспортной безопасности и на критических элементах ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала, непосредственно связанного с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС; номенклатуру (перечень) должностей персонала юридических лиц, осуществляющих на законных основаниях деятельность в зоне транспортной безопасности или на критических элементах объектов транспортной инфраструктуры.

Порядок введения в действие внутренних организационно-

распорядительных документов, являющихся приложением к плану обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Контроль исполнения внутренних организационно-распорядительных документов.

Тема 6.5. Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС — управление инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ

Установление в планах обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС мест размещения и состава оборудования отдельных помещений или выделенных участков помещений для управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Создание пункта (поста) управления обеспечением транспортной безопасности для осуществления управления инженерно-техническими системами, техническими средствами и силами ОТБ.

Тема 6.6. Ресурсное обеспечение транспортной безопасности

Общие сведения о ресурсном обеспечении транспортной безопасности: финансовое, кадровое, информационное, материальное, научно-техническое.

Модуль 7. Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС

Тема 7.1. Технические и технологические характеристики ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности с учетом технических и технологических характеристик ОТИ и (или) ТС (включая геологические, гидрологические и географические особенности дислокации ОТИ), а также организации их эксплуатации (функционирования).

Тема 7.2. Граница и конфигурация зоны транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, ее секторов. Критические элементы ОТИ и (или) ТС. Места размещения контрольно-пропускных пунктов (КПП)

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении перевозочного сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении технологического сектора зоны транспортной безопасности.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности в отношении критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Особенности размещения КПП, исходя из конфигурации зоны транспортной безопасности и перечня критических элементов ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по обеспечению транспортной безопасности на КПП.

Тема 7.3. Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Контроль доступа в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организация пропускного и внутриобъектового режимов на ОТИ и (или) ТС. Способы воспрепятствования преодолению любыми лицами КПП без соблюдения условий допуска, наличия и действительности пропусков и иных установленных видов разрешений в зону транспортной безопасности или на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Порядок выдачи документов, дающих основание для прохода/проезда физических лиц и перемещения материальных объектов в зону транспортной безопасности и на/в критические элементы ОТИ и (или) ТС. Виды пропусков. Порядок выдачи, изъятия и уничтожения пропусков. Ведение баз данных выданных пропусков. Программные средства ведения баз данных выданных пропусков.

Правила допуска в зону транспортной безопасности лиц/транспортных средств, обладающих постоянными или разовыми пропусками.

Использование систем контроля доступа и систем контроля и управления доступом при организации пропускного режима на ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.4. Реализация порядка функционирования постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС

Создание и оснащение постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности необходимыми средствами управления и связи. Обеспечение взаимодействия между силами обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Реализация порядка взаимодействия с силами обеспечения транспортной безопасности других ОТИ и (или) ТС, с которыми имеется технологическое взаимодействие.

Функционирование постов (пунктов) управления обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС. Накопление, обработка и хранение данных с технических средств обеспечения транспортной безопасности.

Тема 7.5. Функционирование инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности. Специфика использования инженерных сооружений обеспечения транспортной безопасности на ОТИ.

Тема 7.6. Функционирование инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности

Места размещения, состав и технические характеристики инженерно-технических систем обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС, принципы функционирования.

Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности, (системы и средства сигнализации, контроля доступа, досмотра, видеонаблюдения, аудио и видеозаписи, связи, освещения, сбора, обработки, приема и передачи информации).

Порядок обработки и хранения данных инженерно-технических систем.

Тема 7.7. Технические средства обеспечения транспортной безопасности

Требования к функциональным свойствам технических средств обеспечения транспортной безопасности. Порядок их сертификации.

Тема 7.8. Мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Организационно-технические мероприятия по выявлению и распознаванию на контрольно-пропускных пунктах (постах) физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС. Мероприятия по контролю за соблюдением пропускного и внутриобъектового режимов в соответствии с внутренними организационно-распорядительными документами СТИ и требованиями законодательства.

Правила и приемы выявления на КПП физических лиц, не имеющих правовых оснований на проход/проезд в зону транспортной безопасности, в/на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.9. Проверка документов, наблюдение и (или) собеседование в целях обеспечения транспортной безопасности, направленные на выявление физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства и оценка данных инженерно-технических систем и средств обеспечения транспортной безопасности, осуществляемые для выявления подготовки к совершению АНВ или совершения АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы выявления физических лиц, в действиях которых усматриваются признаки подготовки к совершению АНВ. Технологии и схемы проведения наблюдения и собеседования в целях обеспечения транспортной безопасности. Типы и классификации физических лиц.

Реализация мер по осуществлению контроля выводимых данных, эксплуатационных и функциональных показателей инженерно-технических систем, средств обеспечения транспортной безопасности с целью выявления вероятных нарушителей пропускного и внутриобъектового режимов, совершения или подготовки к совершению АНВ.

Тема 7.10. Организация досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности. Порядок выявления и распознавания устройств, предметов и веществ, выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть запрещены или ограничены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС

Реализация мероприятий по проведению досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра в целях обеспечения транспортной безопасности для выявления и распознавания устройств, предметов и веществ,

выявленных в ходе досмотра, а также по обследованию материально-технических объектов, которые могут быть использованы для совершения АНВ.

Производство досмотра, дополнительного досмотра и повторного досмотра физических лиц и материально-технических объектов с использованием технических средств досмотра.

Способы и приемы распознавания и идентификации устройств, предметов и веществ, которые запрещены для перемещения в зону транспортной безопасности и на критические элементы ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.11. Организация открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности, взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности

Способы и приемы организации открытой, закрытой связи, оповещения сил транспортной безопасности.

Организация взаимодействия между лицами, ответственными за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС.

Организация взаимодействия с иным персоналом, непосредственно связанным с обеспечением транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.12. Реагирование сил обеспечения транспортной безопасности на подготовку к совершению АНВ или совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС

Реализация мер по реагированию сил ОТБ на подготовку к совершению АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Реализация мер по реагированию сил обеспечения транспортной безопасности на совершение АНВ в отношении ОТИ и (или) ТС.

Тема 7.13. Порядок действий при тревогах: «угроза захвата», «угроза взрыва»

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза захвата».

Обеспечение реализации порядка действий при тревоге «угроза взрыва».

Тема 7.14. Организация учений и тренировок в области обеспечения транспортной безопасности

Виды учений и тренировок в области транспортной безопасности. Федеральные органы исполнительной власти, участвующие в проведении учений и тренировок. Периодичность проведения учений и тренировок по реализации планов обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и (или) ТС в зависимости от категории.

Порядок организации и проведения учений в области обеспечения транспортной безопасности.

Порядок организации и проведения тренировок в области обеспечения транспортной безопасности.

Модуль 8. Информационное обеспечение транспортной безопасности

Тема 8.1. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности (ЕГИС ОТБ)

Область применения. Цели создания ЕГИС ОТБ. Структура ЕГИС ОТБ. Модель информационных потоков ЕГИС ОТБ.

Автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах (АЦБПДП). Виды перевозок, на которые распространяются требования по формированию АЦБПДП. Источники формирования баз. Сведения, подлежащие передаче в АЦБПДП при оформлении проездных документов (билетов).

Формирование АЦБПДП при внутренних и международных воздушных перевозках.

Установленные порядок формирования, ведения и схема информационных потоков АЦБПДП. Модель информационного обмена в процессе формирования АЦБПДП.

Передача данных СТИ и перевозчиками иностранных государств.

Тема 8.2. Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну

Понятие сведений ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Организация защиты информации.

Порядок обращения с материальными носителями сведений ограниченного доступа и сведений, составляющих государственную тайну. Порядок обращения со средствами автоматизации при формировании, использовании, обработке и хранении информации.

Тема 8.3. Порядок доведения до сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС

Способы и приемы информирования сил ОТБ информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

Тема 8.4. Порядок информирования компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России о непосредственных и прямых угрозах совершения и о совершении АНВ

Уровни безопасности, порядок объявления (установления). Уровни антитеррористической опасности.

Требования по информированию компетентного органа, уполномоченных подразделений органов ФСБ России и МВД России.

Порядок предоставления информации об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС. Правила заполнения информационных форм

об угрозах совершения и о совершении АНВ в деятельность ОТИ и (или) ТС.

Модуль 9. Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Тема 9.1. Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности

Правовое регулирование вопросов государственного контроля (надзора) в Российской Федерации.

Федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности, особенности организации и проведения проверок. Полномочия федеральных органов исполнительной власти, осуществляющих федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности и их взаимодействие.

Ответственность органов федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности и их должностных лиц при проведении проверок.

Принципы защиты прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Права юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Тема 9.2. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

Особенности организации и проведения проверок в части, касающейся вида, предмета, оснований проведения проверок, сроков и периодичности их проведения, уведомлений о проведении внеплановых выездных проверок и согласования проведения внеплановых выездных проверок с органами прокуратуры.

Виды проверок и их формы. Плановые и внеплановые проверки, документарные и выездные проверки. Проверки с использованием тест-предметов и тест-объектов.

Организация и проведения плановой проверки. Предмет и сроки проверки. Планирование проверок. Ежегодные планы проверки. Сводный план проведения плановых проверок.

Организация и проведение внеплановой проверки. Предмет проверки. Основания для проведения внеплановых проверок. Особенности внеплановых выездных проверок, согласование проверок с органами прокуратуры и порядок согласования.

Документирование проверок.

Тема 9.3. Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил

Признаки и виды юридической ответственности, условия ее возникновения. Понятие правонарушения, его признаки, виды, состав.

Административная и уголовная ответственность лиц, ответственных за обеспечение транспортной безопасности в СТИ, на ОТИ и (или) ТС, а также иных лиц.

Виды санкций и порядок их применения.

Модуль 10. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС и соответствия реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Тема 10.1. Соответствие реализуемых мер угрозам совершения АНВ

Анализ отечественного и международного опыта в области контроля качества и соответствия системы мер противодействия угрозам совершения АНВ.

Тема 10.2. Оценка состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ

Параметры оценки и контроль состояния защищенности ОТИ и (или) ТС от угроз совершения АНВ.

Модуль 11. Итоги курса подготовки

Тема 11.1. Итоговое занятие

Обзор основных тем программы. Обсуждение в режиме «вопрос-ответ».

Итоговая аттестация

Закрытие курса. Выдача удостоверений о повышении квалификации.

VI. Организационно-педагогические условия реализации Программы

9. Реализация дополнительной профессиональной программы, должна обеспечить приобретение обучающимися знаний и умений, требования к которым устанавливаются законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности, а также учитывать преемственность задач, средств, методов, организационных форм подготовки работников различных уровней ответственности, специфику вида транспорта.

10. Выбор методов обучения для каждого занятия определяется преподавателем в соответствии с составом и уровнем подготовленности слушателей, степенью сложности излагаемого материала, наличием и состоянием учебного оборудования, технических средств обучения, местом и продолжительностью проведения занятий.

11. Теоретические занятия проводятся с целью изучения нового учебного материала. Изложение материала необходимо вести в форме, доступной для понимания слушателей, соблюдать единство терминологии, определений и условных обозначений, соответствующих действующим международным договорам и нормативным правовым актам. В ходе занятий преподаватель обязан увязывать новый материал с ранее изученным, дополнять основные положения примерами из практики, соблюдать логическую последовательность изложения.

12. Практические занятия проводятся с целью закрепления теоретических знаний и выработки у слушателей основных умений и навыков работы в ситуациях, максимально имитирующих реальные производственные процессы.

Соотношение теоретических и практических занятий может быть изменено организацией с учетом особенностей обеспечения транспортной безопасности ОТИ и (или) ТС воздушного, морского, внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического транспорта, ОТИ метрополитена и дорожного хозяйства.

13. Для реализации программы необходимо наличие учебных кабинетов (учебных аудиторий), оборудованных учебной мебелью, учебной доской, информационными стендами, плакатами, схемами, и макетами.

VII. Формы аттестации

14. В процессе реализации дополнительной профессиональной программы может проводиться промежуточное тестирование слушателей. Форма промежуточного тестирования определяется организацией с учетом требований законодательства об образовании и законодательства о транспортной безопасности.

Слушатели, успешно выполнившие все элементы учебного плана, допускаются к итоговой аттестации.

15. Лицам, успешно прошедшим итоговую аттестацию, выдается удостоверение о повышении квалификации в области обеспечения транспортной безопасности по форме, утвержденной организацией.

16. Лицам, не прошедшим итоговой аттестации или получившим на итоговой аттестации неудовлетворительные результаты, а также лицам, освоившим часть дополнительной профессиональной программы и (или) отчисленным из организации, осуществляющей образовательную деятельность, выдается справка об обучении или о периоде обучения по образцу, самостоятельно устанавливаемому организацией.

VIII. Список литературы

Федеральные законы

1. Федеральный закон от 27.12.2002 № 184-ФЗ «О техническом регулировании» (в ред. Федеральных законов от 09.05.2005 № 45-ФЗ, 01.05.2007 № 65-ФЗ, 01.12.2007 № 309-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 18.07.2009 № 189-ФЗ, 23.11.2009 № 261-ФЗ, 30.12.2009 № 384-ФЗ, 30.12.2009 № 385-ФЗ, 28.09.2010 № 243-ФЗ, 21.07.2011 № 255-ФЗ, 30.11.2011 № 347-ФЗ, 06.12.2011 № 409-ФЗ, 28.07.2012 № 133-ФЗ, 03.12.2012 № 236-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ, 23.07.2013 № 238-ФЗ)

2. Федеральный закон от 10.01.2003 № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 № 115-ФЗ, 08.11.2007 № 258-ФЗ, 22.07.2008 № 141-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 26.12.2008 № 294-ФЗ (ред. 28.04.2009), 30.12.2008 № 313-ФЗ, 18.07.2011 № 242-ФЗ, 19.07.2011 № 248-ФЗ, 07.11.2011 № 303-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ)

3. Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» (в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 № 122-ФЗ, 04.12.2006 № 201-ФЗ, 26.06.2007 № 118-ФЗ, 08.11.2007 № 258-ФЗ, 23.07.2008 № 160-ФЗ, 19.07.2011 № 248-ФЗ, 14.06.2012 № 78-ФЗ)

4. Федеральный закон от 06.03.2006 № 35-ФЗ «О противодействии терроризму» (в редакции Федеральных законов от 27.07.2006 № 153-ФЗ, 08.11.2008 № 203-ФЗ, 22.12.2008 № 272-ФЗ, 30.12.2008 № 321-ФЗ, 27.07.2010 № 197-ФЗ, 28.12.2010 № 404-ФЗ, 03.05.2011 № 96-ФЗ, 08.11.2011 № 309-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ, 02.11.2013 № 302-ФЗ)

5. Федеральный закон от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» (в редакции Федеральных законов от 29.06.2010 № 126-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 07.05.2013 № 80-ФЗ, 02.07.2013 № 182-ФЗ, с изменениями, внесенными Постановлением Конституционного суда Российской Федерации от 18.07.2012 № 19-П)

6. Федеральный закон от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (в редакции Федеральных законов от 27.07.2010 № 227-ФЗ, 06.04.2011 № 65-ФЗ, 21.07.2011 № 252-ФЗ, 28.07.2012 № 139-ФЗ, 05.04.2013 № 50-ФЗ, 07.06.2013 № 112-ФЗ, 02.07.2013 № 187-ФЗ)

7. Федеральный закон от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» (в ред. Федеральных законов от 25.11.2009 № 266-ФЗ, 27.12.2009 № 363-ФЗ, 28.06.2010 № 123-ФЗ, 27.07.2010 № 204-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 29.11.2010 № 313-ФЗ, 23.12.2010 № 359-ФЗ, 04.06.2011 № 123-ФЗ, 25.07.2011 № 261-ФЗ, 05.04.2013 № 43-ФЗ, 23.07.2013 № 205-ФЗ)

8. Федеральный закон от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в ред. Федеральных законов от 23.07.2008 № 160-ФЗ, 19.07.2009 № 197-ФЗ, 29.06.2010 № 131-ФЗ, 07.02.2011 № 4-ФЗ, 18.07.2011 № № 221-ФЗ, 242-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ, 03.02.2014 № 15-ФЗ)

9. Федеральный закон от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в редакции Федеральных законов от 28.04.2009 № 60-ФЗ, 17.07.2009 № 164-ФЗ, 23.11.2009 № 261-ФЗ, 27.12.2009 № 365-ФЗ, 22.04.2010 № 65-ФЗ, 26.04.2010 № 66-ФЗ, 27.07.2010 № 191-ФЗ, 27.07.2010 № 224-ФЗ, 27.07.2010 № 227-ФЗ, 30.07.2010 № 242-ФЗ, 28.12.2010 № 408-ФЗ, 21.04.2011 № 69-ФЗ, 04.06.2011 № 123-ФЗ, 01.07.2011 № 169-ФЗ, 18.07.2011 № 242-ФЗ, 03.05.2012 № 47-ФЗ, 25.06.2012 № 93-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 28.07.2012 № 133-ФЗ, 12.11.2012 № 191-ФЗ, 04.03.2013 № 22-ФЗ, 02.07.2013 № 185-ФЗ, 23.07.2013 № 208-ФЗ)

10. Федеральный закон от 30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в редакции Федерального закона от 02.07.2013 № 185-ФЗ)

11. Федеральный закон от 27.07.2010 № 195-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с обеспечением транспортной безопасности»

12. Федеральный закон от 09.12.2010 № 352-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации»

13. Федеральный закон от 28.12.2010 № 390-ФЗ «О безопасности»

14. Федеральный закон от 07.03.2011 № 26-ФЗ «О внесении изменений в Уголовный кодекс Российской Федерации»

15. Федеральный закон от 18.07.2011 № 242-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам осуществления государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. Федеральных законов от 21.11.2011 № 323-ФЗ, 25.06.2012 № 93-ФЗ, 28.07.2012 № 131-ФЗ, 16.10.2012 № 168-ФЗ, 29.12.2012 № 273-ФЗ, 21.10.2013 № 282-ФЗ)

16. Федеральный закон от 14.06.2012 № 67-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и о порядке возмещения такого вреда, причиненного при перевозках пассажиров метрополитеном» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 251-ФЗ)

Указы Президента Российской Федерации

17. Указ Президента Российской Федерации от 11.08.2003 № 960 «Вопросы Федеральной службы безопасности Российской Федерации» (в ред. указов Президента Российской Федерации от 11.07.2004 № 870, 31.08.2005 № 1007, 01.12.2005 № 1383, 12.06.2006 № 602, 27.07.2006 № 799, 28.12.2006 № 1476, 28.11.2007 № 1594, 28.12.2007 № 1765, 01.09.2008 № 1278, 23.10.2008 № 1517, 17.11.2008 № 1625, 22.04.2010 № 499, 14.05.2010 № 589, 02.01.2011 № 21, 24.02.2011 № 230, 08.02.2012 № 146, 17.02.2012 № 202, 28.07.2012 № 1066, 19.03.2013 № 211, 29.06.2013 № 593)

18. Указ Президента Российской Федерации от 11.07.2004 № 868 «Вопросы Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий» (в ред. указов Президента Российской Федерации от 21.05.2005 № 1228, 21.04.2008 № 538, 23.10.2008 № 1517, 17.11.2008 № 1625, 24.05.2009 № 584, 12.12.2009 № 1432, 06.05.2010 № 554, 14.05.2010 № 589, 17.12.2010 № 1577, 28.12.2010 № 1632, 28.12.2010 № 1633, 02.01.2011 № 21, 30.09.2011 № 1265, 09.01.2012 № 44, 06.05.2012 № 588, 13.11.2012 № 1523, 29.06.2013 № 593)

19. Указ Президента Российской Федерации от 15.02.2006 № 116 «О мерах по противодействию терроризму» (в ред. Указов Президента Российской Федерации от 02.08.2006 № 832с, 04.11.2007 № 1470, 29.02.2008 № 284, 08.08.2008 № 1188, 04.06.2009 № 631, 10.11.2009 № 1267, 22.04.2010 № 500, 08.10.2010 № 1222, 02.09.2012 № 1258, 26.06.2013 № 579)

20. Указ Президента Российской Федерации от 31.03.2010 № 403 «О создании комплексной системы обеспечения безопасности населения на транспорте»

21. Указ Президента Российской Федерации от 01.03.2011 № 248 «Вопросы Министерства внутренних дел Российской Федерации» (в ред. Указа Президента Российской Федерации от 19.09.2011 № 1204, 18.05.2012 № 633, 12.07.2012 № 983, 15.01.2013 № 30, 29.06.2013 № 593, 30.07.2013 № 654, 29.08.2013 № 689)

22. Указ Президента Российской Федерации от 6 мая 2011 г. № 590
«Вопросы Совета Безопасности Российской Федерации»

23. Указ Президента Российской Федерации от 14 июня 2012 г. № 851 «О
Порядке установления уровней террористической опасности,
предусматривающих принятие дополнительных мер по обеспечению
безопасности личности, общества и государства»

Постановления (распоряжения) Правительства Российской Федерации

24. Постановление Правительства Российской Федерации от 03.11.1994
№ 1233 «Об утверждении Положения о порядке обращения со служебной
информацией ограниченного распространения в федеральных органах
исполнительной власти уполномоченном органе управления использованием
атомной энергии» (в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 20.07.2012 № 740)

25. Постановление Правительства Российской Федерации от 06.04.2004
№ 174 «Вопросы Федерального агентства железнодорожного транспорта» (в ред.
постановлений Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 275, 29.12.2005 № 831, 30.04.2008 № 322,
22.04.2009 № 354, 28.01.2011 № 39, 26.05.2011 № 418, 17.10.2011 № 845, 15.04.2013 № 339)

26. Постановление Правительства Российской Федерации от 07.04.2004
№ 184 «Вопросы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта» (в ред.
постановлений Правительства Российской Федерации от 11.06.2004 № 275, 30.03.2006 № 173, 23.06.2008 № 467,
24.03.2009 № 251, 22.04.2009 № 354, 17.12.2009 № 1033, 28.01.2011 № 39, 26.05.2011 № 418, 18.09.2013 № 820)

27. Постановление Правительства Российской Федерации от 11.06.2004
№ 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» (в ред.
постановлений Правительства Российской Федерации от 07.10.2004 № 533, 13.08.2005 № 513, 29.12.2005 № 831,
26.02.2006 № 107, 30.03.2006 № 173, 20.12.2007 № 911, 28.05.2008 № 399, 24.12.2008 № 1008, 22.04.2009 № 354,
17.12.2009 № 1033, 02.02.2010 № 40, 17.03.2010 № 152, 09.06.2010 № 413, 14.11.2011 № 933, 04.09.2012 № 881,
26.07.2013 № 631)

28. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2004
№ 332 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по тарифам» (в ред.
постановлений Правительства Российской Федерации от 09.01.2006 № 4, 29.05.2006 № 330, 20.11.2006 № 701,
07.12.2006 № 750, 07.04.2007 № 208, 14.06.2007 № 371, 27.07.2007 № 485, 09.02.2008 № 59, 24.04.2008 № 303,
05.06.2008 № 430, 12.09.2008 № 669, 07.11.2008 № 814, 24.12.2008 № 1003, 29.12.2008 № 1052, 27.01.2009 № 43,
24.02.2009 № 154, 22.04.2009 № 354, 08.08.2009 № 654, 20.02.2010 № 67, 25.03.2010 № 184, 09.06.2010 № 407,
15.06.2010 № 438, 15.07.2010 № 522, 29.10.2010 № 865, 24.03.2011 № 210, 28.07.2011 № 630, 11.10.2011 № 827,
09.03.2013 № 199, 23.03.2013 № 251, 09.08.2013 № 685)

29. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004
№ 395 «Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской
Федерации» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 30.03.2006 № 173, от 02.06.2006
№ 348, 14.12.2007 № 767, 16.02.2008 № 83, 11.03.2008 № 161, 21.04.2008 № 288, 30.04.2008 № 325, 28.05.2008 №
399, 13.10.2008 № 753, 07.11.2008 № 814, 29.12.2008 № 1052, 08.01.2009 № 6, 27.01.2009 № 43, 24.03.2009 № 251,
22.04.2009 № 354, 05.08.2009 № 638, 12.08.2009 № 656, 02.09.2009 № 716, 17.12.2009 № 1033, 02.02.2010 № 38,
02.02.2010 № 40, 09.03.2010 № 133, 17.03.2010 № 152, 17.03.2010 № 160, 01.04.2010 № 211, 09.06.2010 № 413,
15.06.2010 № 438, 26.07.2010 № 553, 24.03.2011 № 210, 20.06.2011 № 480, 28.07.2011 № 631, 12.09.2011 № 769,
03.11.2011 № 903, 14.11.2011 № 933, 17.11.2011 № 944, 27.01.2012 № 41, 21.03.2012 № 222, 02.05.2012 № 417,
22.10.2012 № 1085, 29.11.2012 № 1236, 26.01.2013 № 44, 16.03.2013 № 219, 20.06.2013 № 521, 09.08.2013 № 685,
16.09.2013 № 807)

30. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 397 «Об утверждении Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 13.10.2008 № 753, 07.11.2008 № 814, 27.01.2009 № 43, 22.04.2009 № 354, 08.08.2009 № 649, 02.09.2009 № 716, 15.06.2010 № 438, 24.03.2011 № 210, 04.04.2011 № 239, 26.05.2011 № 418, 17.10.2011 № 845, 15.04.2013 № 339, 18.07.2013 № 605)

31. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.07.2004 № 398 «Об утверждении Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 30.03.2006 № 173, 03.10.2006 № 600, 14.12.2006 № 767, 17.12.2007 № 879, 23.06.2008 № 467, 28.07.2008 № 573, 07.11.2008 № 814, 07.11.2008 № 831, 27.01.2009 № 43, 24.03.2009 № 251, 22.04.2009 № 354, 16.07.2009 № 584, 08.08.2009 № 649, 02.09.2009 № 716, 17.12.2009 № 1033, 09.06.2010 № 409, 15.06.2010 № 438, 25.02.2011 № 103, 24.03.2011 № 210, 26.05.2011 № 418, 20.06.2011 № 480, 12.09.2011 № 769, 02.05.2012 № 417, 21.06.2013 № 522, 18.07.2013 № 605, 18.09.2013 №820)

32. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.03.2005 № 111 «Об утверждении Правил оказания услуг по перевозкам на железнодорожном транспорте пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с осуществлением предпринимательской деятельности» (в ред. постановлений Правительства Российской Федерации от 14.12.2006 № 767, 14.05.2013 № 411, с изм., внесенными решением Верховного Суда Российской Федерации от 21.02.2007 № ГКПИ06-1433)

33. Постановление Правительства Российской Федерации от 10.12.2008 № 940 «Об уровнях безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств и о порядке их объявления (установления)»

34. Постановление Правительства Российской Федерации от 31.03.2009 № 289 «Об утверждении Правил аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

35. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.04.2009 № 354 «О внесении изменений в некоторые постановления Правительства Российской Федерации по вопросам транспортной безопасности» (в редакции постановления от 28.01.2011 № 39)

36. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.11.2009 № 886 «О внесении изменений в приложение № 1 к Постановлению Правительства Российской Федерации от 14 августа 1992 г. № 587»

37. Постановление Правительства Российской Федерации от 09.06.2010 № 409 «Об осуществлении должностными лицами федеральной службы по надзору в сфере транспорта контрольных (надзорных) функций» (в редакции Постановления от 26.05.2011 № 418)

38. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2010 № 489 «Об утверждении Правил подготовки органами государственного контроля (надзора) и органами муниципального контроля ежегодных планов проведения плановых проверок юридических лиц и индивидуальных предпринимателей» (в редакции Постановлений от 30.12.2011 № 1248, 27.12.2012 № 1404)

- 39.** Постановление Правительства Российской Федерации от 15.02.2011 № 73 «О некоторых мерах по совершенствованию подготовки проектной документации в части противодействия террористическим актам»
- 40.** Постановление Правительства Российской Федерации от 03.02.2012 № 79 «О лицензировании деятельности по технической защите конфиденциальной информации»
- 41.** Постановление Правительства Российской Федерации от 02.05.2012 № 412 «Об утверждении Положения о федеральном государственном надзоре в области защиты прав потребителей»
- 42.** Постановление Правительства Российской Федерации от 19.03.2013 № 236 «О федеральном государственном транспортном надзоре» (в редакции Постановления от 02.08.2013 № 659)
- 43.** Постановление Правительства Российской Федерации от 04.10.2013 № 880 «Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области транспортной безопасности»
- 44.** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 22.11.2008 № 1734-р «Об утверждении Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года»
- 45.** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 27.06.2009 № 891-р «Об утверждении перечня наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования, подлежащих охране подразделениями ведомственной охраны Федерального агентства железнодорожного транспорта»
- 46.** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 05.11.2009 № 1653-р «Об утверждении перечня работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности»
- 47.** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 21.06.2010 № 1047-р «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений»
- 48.** Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.07.2010 № 1285-р «Об утверждении Комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте» (в ред. распоряжений Правительства Российской Федерации от 20.12.2010 № 2341-р, 02.08.2011 № 1372-р, 01.11.2011 № 1905-р, 02.05.2012 № 675-р, 27.12.2012 № 2561-р)

49. Национальный стандарт Российской Федерации «Безопасность в чрезвычайных ситуациях» (ГОСТ Р 22.1.12-2005, утвержден приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28.03.2005 № 65-ст, в ред. Изменения № 1, утвержденного приказом Росстандарта от 01.06.2011 № 110-ст)

50. Приказ Министерства транспорта российской Федерации от 18.07.2007 № 98 «Об утверждении Типового положения о территориальном управлении Федерального агентства железнодорожного транспорта» (в ред. приказа от 24.01.2013 № 14)

51. Приказ Генеральной прокуратуры Российской Федерации от 27.03.2009 № 93 «О реализации Федерального закона от 26.12.2008 № 294-ФЗ «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. приказов от 30.04.2009 № 136, 12.05.2010 № 200, 28.11.2012 № 433)

52. Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.04.2009 № 141 «О реализации положений Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» (в ред. приказов от 24.05.2010 № 199, 30.09.2011 № 532)

53. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.01.2010 № 22 «О порядке ведения реестра категоризованных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 27.08.2012 № 332)

54. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.02.2010 № 27 «О порядке ведения реестра аккредитованных организаций на проведение оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 08.02.2012 № 32)

55. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.02.2010 № 34 «Об утверждении Порядка разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

56. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации, Федеральной службы безопасности Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской Федерации от 05.03.2010 № 52/112/134 «Об утверждении перечня потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

57. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12.04.2010 № 87 «О порядке проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств» (в ред. приказа от 26.07.2011 № 199)

58. Приказ Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 01.06.2010 № 2079 «Об утверждении перечня документов в области стандартизации, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона от

30.12.2009 № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (в ред. приказа от 18.05.2011 № 2244 (в ред. от 10.09.2013 № 1084))

59. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06.09.2010 № 194 «О порядке получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности»

60. Приказ Федеральной службы по тарифам от 04.10.2010 № 477-а «Об утверждении методических указаний по расчету тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

61. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.11.2010 № 248 «Об утверждении Отраслевых типовых норм времени на работы по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства»

62. Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.11.2010 № 549-а «Об утверждении Правил применения тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

63. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (в ред. приказов от 12.08.2011 № 210, 04.06.2012 № 162, 13.06.2012 № 164)

64. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 40 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств воздушного транспорта» (с изменениями, внесенными определением Верховного Суда Российской Федерации от 09.02.2012 № КАС12-13)*

65. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 41 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств морского и речного транспорта»*

66. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 42 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта и дорожного хозяйства»*

67. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.02.2011 № 43 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта»*

****Требования, установленные приказами Минтранса России от 08.02.2011 №№ 40, 41, 42, 43, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»).***

68. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16.02.2011 № 56 «О порядке информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах» (в ред. приказа от 20.02.2012 № 43)

69. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.02.2011 № 62 «О порядке установления количества категорий и критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности» (в ред. приказа от 24.04.2012 № 105)

70. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 29.04.2011 № 130 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов метрополитена»*

****Требования, установленные приказом Минтранса России от 29.04.2011 № 130, применяются до дня издания нормативного правового акта Правительства Российской Федерации, предусмотренного статьей 8 Федерального закона от 09.02.2007 № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» (в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»).***

71. Приказ Министерства регионального развития Российской Федерации от 05.07.2011 № 320 «Об утверждении свода правил «Обеспечение антитеррористической защищенности зданий и сооружений. Общие требования проектирования»

72. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 05.08.2011 № 209 «Об утверждении Требований по обеспечению транспортной безопасности, учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств городского наземного электрического транспорта»

****Требования, установленные приказом Минтранса России от 05.08.2011***

(в редакции Федерального закона от 23.07.2013 № 208-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации по вопросам антитеррористической защищенности объектов»).

73. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2011 № 270 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок при осуществлении федерального государственного надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации, в том числе международных договоров Российской Федерации об обеспечении безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, а также промышленной безопасности на железнодорожном транспорте»

74. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 07.11.2011 № 1121 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по выдаче справок о наличии (отсутствии) судимости и (или) факта уголовного преследования либо о прекращении уголовного преследования» (в ред. приказа от 04.02.2013 № 62)

75. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.12.2011 № 313 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта проведения проверок за обеспечением транспортной безопасности»

76. Приказ Федеральной службы по тарифам от 26.01.2012 № 23-э «Об утверждении Административного регламента исполнения Федеральной службой по тарифам государственной функции по осуществлению государственного контроля (надзора) за установлением и (или) применением регулируемых государством цен (тарифов, надбавок, платы, ставок), а также соблюдением стандартов раскрытия информации»

77. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 № 230 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, ответственных за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, контейнерах и выгрузку грузов, а также порядок формирования аттестационной комиссии»

78. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.07.2012 № 231 «Об утверждении Порядка и сроков проведения аттестации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, а также порядок формирования аттестационной комиссии»

79. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 19.07.2012

80. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 25.07.2012 г. № 262 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по рассмотрению обращений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и владельцев железнодорожных путей необщего пользования по вопросам взаимодействия в единых технологических процессах работы железнодорожных путей необщего пользования и железнодорожных станций примыкания и выдаче заключений по ним»

81. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.08.2012 г. № 292 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

82. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013 г. № 35 «Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта исполнения государственной функции осуществления федерального государственного контроля (надзора) за соблюдением порядка передачи сведений в автоматизированные централизованные базы персональных данных о пассажирах»

83. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06 марта 2013 г. № 72 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

84. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 06 марта 2013 г. № 74 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности»

Ведомственные документы

85. Письмо Федеральной службы по тарифам от 15.12.2010 № ДС-10109/7 «Об определении стоимости договора на услугу по оценке уязвимости объектов транспортного комплекса»

86. Информационное письмо Федеральной службы по тарифам от 17.01.2011 № 7-29 «О критериях предоставления документов для установления

27

АНО ДПО «Центр обучения и аттестации «Арсенал»
Приложение №1 к приказу от 08.12.2017 г. №3

тарифов на услуги по проведению оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств»

87. Письмо Федеральной службы по тарифам от 01.04.2011 № ДС-2567-7 «О необходимости проведения конкурсных процедур при оценке уязвимости объектов транспортного комплекса»

88. Решение Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (в редакции решения Комиссии от 09.12.2011 № 859)

89. Письмо Министерства экономического развития Российской Федерации от 29.12.2011 № д09-2725 «О рассмотрении обращения о применении должностными лицами органов Росприроднадзора норм Федерального закона от 26 декабря 2008 г. № 294-ФЗ»

90. Письмо Министерства экономического развития Российской Федерации от 30.12.2011 № д09-3425 «О применении норм Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора)»

